

『FEEVIL 沖縄走行会 ルール・マナー解説書』(第 1 版 2021/10)

オートバイに **100%の安全はありません**。だからこそ練習が必要ですが、その練習中にも、事故が起きる可能性はあります。ですから参加される方は、**事故の損害は他人から補償してもらおうのではなく、参加者本人と家族で引き受ける覚悟と勇気が必要だ**とご理解ください。もらい事故も同様です。大げさな様ですが、そうでなければ開催する事ができません。事故が起きてしまった時、**損害を引き受ける勇気と覚悟のない方は、固く参加をお断りします**。

1. サーキット走行のクラスと基準タイムについて：必ず各クラスの基準タイムを守って走行して下さい。

クラス 基準タイム は新しいサーキットであることから、開催ごとにご案内します。
タイム厳守さえすれば全てのクラスを走れます！

2. 車両について：

1) ゼッケン装着：受付時に渡されるゼッケンをフロントに装着。当日のゼッケン番号以外の数字は出来る限り隠してください。

2) ナンバー等の取り外しはテクニカルアドバイザーの指示で取り外してください。工具等もご用意しております。ですが **2 回目以降は指示を仰ぎながらご自身で出来る様務めてください**。この走行会から色んな走行会や練習走行に参加できるようになっていただくことも目的としています。

3) 安全点検：車両整備は各自の仕事です。車検はありません。**質問は遠慮なくしてください**。その為のテクニカルアドバイザーです。次の A・B を含めた安全点検を行って下さい。“**コース上に物や液体等を落とさない**”と“**安全に止まる**”ことが主な目的です。走行に支障があると判断された車両は走行できません。**車載カメラ・スライダー・パーツの落下にも十分注意して下さい**。

A) オイル漏れのチェック：①**ドレンボルト・注入口キャップが緩んでいないか**走行前に必ずチェック。ドレンボルトが緩んでいた場合は必ずレンチで締める事。心配な場合は、**テクニカルアドバイザーの指示**をお聞きください。※ドレンボルト・注入口キャップのワイヤーロックを強く推奨。

②**オイルフィルターが緩んでいないか？** → 緩んでいた場合は手締めではなく、必ずフィルターレンチで締める事

B) ガス欠：**コース上でのガス欠は非常に危険**です。コースイン前にガソリン量をチェックしてください。

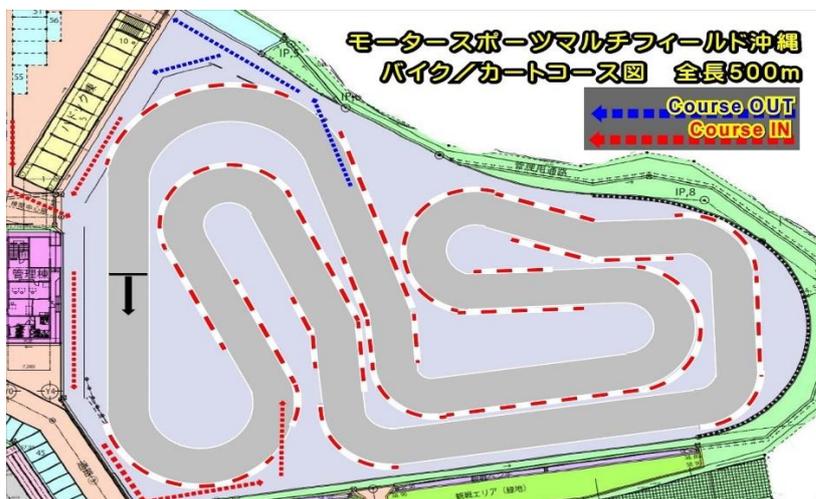
4) 音量：**サーキット運営側の規定**があります。**厳守してください**。

3. 装備について：【キッズクラス】

・肌の露出禁止。ツナギ・ブーツ・チェストガードを強く推奨。

【ミドルクラス・エンジョイクラス・スポーツクラス】

①プロテクター付革ツナギ(セパレートは 1 周つながるもの) ②フルフェイスヘルメット ③革グローブ ④革ブーツ。※脊椎パッド・チェストガード・ヘルメットリムーバーを強く推奨。



4. コースイン：上の図の赤線通りにコースイン。決していきなり走行ラインに入らない。後方車両を毎回確認し合図して入ってください。
5. ピットイン(コースを出る)：青線通りにコース左端に寄り、手を大きく挙げたり足を出すなどして、後続車に十分アピールする事。合図ができない場合は左端に寄って走行しコースから出る。
6. ピットロード：子供が急に飛び出して来ても、前方車両が急停止しても対応できる速度で走行してください。
7. 転倒した場合：ピットに戻るまで絶対にヘルメットを脱がない。自力でバイクの移動や退避が無理な場合、サーキットマーシャルが救助に向かうまで安全なところで待機。
8. 転倒者がいる場合：決してコース上で止まらない。転倒者の保護や車両の回収はサーキットマーシャルに任せて下さい。危険なので、知り合いが転倒した場合も絶対に止まらない。
9. コースアウト後コースに復帰する場合：必ず一旦停止の上、後続車の状況を確実に把握し、安全を確認の上、復帰する事。車両に土などの付着がある場合は、左端を走行しすぐピットインする事。
10. 追い越しについて：無理な追い越しは絶対禁止。レースではありません。十分な間隔と気持ちに余裕がある時に限り、追い越し可。追い越される側は、後ろを気にして急にラインを変えたり、速度を落としたりしないこと。

11. 誰かと接触した場合：接触や転倒が発生した際は、**落ち着いてから、互いに声を掛け合うなどの気遣いを忘れないようにして下さい**。相手が悪いと思う場合も、**損害賠償請求はできません**。

12. フラッグについて：各ポストで掲示されます。見落としは**重大事故**につながるの
で、確認する余裕のある速度で走行すること。

■黄旗(イエローフラッグ)・コース上に危険(転倒等)あり。**追越禁止**。減速して危険を回避

■赤旗(レッドフラッグ) コース内が危険な状態またはケガ人・車両回収等のため、**走行中断**。追越禁止でスムーズに**ピットイン**。コース上に問題があり安全な走行が出来ない。オイル漏れの可能性や落下物がある時などにも中断する場合があります。

■緑旗(グリーンフラッグ、シグナル)

スタートラインでのみ掲示。コースが走行可能な状態であることを示す

■チェッカー スタートラインでのみ振られます。**走行終了**。追越禁止でスムーズに**ピットイン**。

■●■オレンジボール

(黒旗の中央にオレンジ玉)

走行スピードがクラスに合っていない、車両の異常など 旗を出されたライダーはすみやかにピットインし、ポスト員に原因を確認する

13. ケガした場合：病院搬送が必要な場合は、同行者同士で対処するのが基本です。急を要する場合や同行者がいない場合は、救急車を要請します。
簡単な応急処置ができる救急箱は1番ピットに設置してあります。

14. 会場内の諸注意：

A) エンジンを掛けて走行する際：**基本的にヘルメット着用**。短い距離の移動でヘルメットを着用しない場合は**全責任を負うこと**。

B) 移動：**歩行者や他の車両に常に気をつけて移動すること**。

C) **ピット先着順**。独占禁止、譲り合って使用する事。**屋根付ピットは、後から来る人の分の場所取り禁止**。

D) 貴重品は施錠した車などに保管するなどして、**各自の責任**で管理して下さい。一切の責任は負いません。

E) 暴力・暴言・飲酒禁止(見学者含む)。違反した方は即刻走行中止の上、以降の参加は受け付けません。

F) **勝手に**広告・宣伝・販売・勧誘・のぼり/バナーの掲示等はできません。

※事務局に必ず申請行ってください。当日申請はお断りします。

最後に

3 つのお願い:

①ケガをしない楽しい走行！転倒には痛い四兄弟(体・さいふ・心・視線)が付いてきます。他の人の走行時間も減らします。マナー重視で余裕を持って楽しみましょう！

②全員が楽しめる 1 日になるようご協力ください。走行終了後の楽しいおしゃべりはサーキットを出てからに…。サーキットでの開催出来なくなってしまいます。

③モータースポーツマルチフィールド沖縄さんへの協力としてゴミの持ち帰りをお願いします。会場で購入されたものは所定の場所へ捨ててください。

※タバコは喫煙所で！※

「FEEVIL 沖縄走行会 ルール・マナー解説書」

【発行】合同会社 FEEVIL 沖縄